

10 RAISONS POUR 30 KM/H

1 LES ACCIDENTS SONT MOINS GRAVES.

A 30 km/h la probabilité d'une blessure fatale pour un piéton se réduit de 50% par rapport à 50 km/h. Si un enfant se présente 15 m devant la voiture sur la rue, le chauffeur pourra encore arrêter sa voiture à temps. Lorsque la voiture roule à 50 km/h, l'accident est inévitable et la vitesse à peine réduite, ceci malgré un freinage d'urgence.



2 LE DANGER EST MIEUX PERÇU.

A 50 km/h l'automobiliste se concentre sur ce qui se passe 40 m devant sa voiture, comme dans un tunnel. A 30 km/h son attention se focalise sur un point 15 m devant lui. L'angle de vue est également plus large à 30 km/h et les dangers à gauche et à droite sont mieux perçus.

3 LE CHEMIN DE FREINAGE EST RÉDUIT.

A 30 km/h le chemin de freinage (la distance de freinage ajoutée au temps de réaction) est d'environ 13 m. A 50 km/h cette distance double. Il faut cependant aussi prendre en considération l'état de la chaussée ainsi que des pneus.

4 LES CHOCS SONT MOINS VIOLENTS.

A 50 km/h la violence des chocs est multipliée par 2,8 par rapport à 30 km/h. Le choc à 30 km/h est équivalent à une chute d'une hauteur de 3,6 m; à 50 km/h elle correspond à une chute d'une hauteur de 10 m.

5 PLUS DE SÉCURITÉ POUR LES PIÉTONS ET LES CYCLISTES.

Ce sont surtout les participants au trafic les plus faibles qui bénéficieront des avantages de la conduite à 30 km/h: les cyclistes, les piétons, les personnes âgées, les handicapés et les enfants. A 50 km/h ces usagers de la route ne sont que rarement perçus, donc l'automobiliste ne tient pas compte d'eux.

6 30 KM/H MÉNAGE LE PORTE-MONNAIE.

La conduite à 30 km/h est plus régulière, avec moins d'accélération, de freinage et de changements de vitesse. Ceci réduit la consommation d'essence et l'usure des freins. Votre porte-monnaie vous en sera reconnaissant.



7 MOINS DE BRUIT ET D'ÉMISSIONS, PLUS DE QUALITÉ DE VIE.

De nombreuses études ont démontré que 30 km/h réduisent la quantité des émissions de gaz nocifs (oxyde de carbone, oxydes d'azote et hydrocarbures) provenant du trafic. Le bruit du trafic est également réduit sensiblement.

8 MOINS DE STRESS.

Une vitesse élevée augmente le stress et conjure le danger d'accidents. A 30 km/h l'automobiliste se sent plus à l'aise et roule d'une façon plus régulière. 30 km/h laissent aussi plus de temps à la réaction.

9 30 KM/H EST BIEN ACCUEILLI.

Les adeptes de 30 km/h sont dans la majorité. Tous les Syndicats d'intérêts se sont prononcés pour l'introduction de 30 km/h.

10 POUR QUELQUES SECONDES DE PLUS.

Les trajets en ville dureront plus longtemps. Pour un trajet de 500 m par exemple, on doit compter entre 5 et 10 secondes de plus à 30 km/h par rapport à 50 km/h. Par contre, le gain de sécurité pour tous est énorme.

