POURQUOI FAUT-IL PRENDRE EN QUESTION LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE ? 3

ETIQUETTEENERGIE POUR LES VOITURES 4

CONSOMMATION DE CARBURANT ET EFFET DE SERRE 4

SOLUTIONS TECHNIQUES 5

A NOUS DE CHOISIR... 6

MESURES PRISES DANS LES COMMUNES 8

ETIQUETTEENERGIE POUR LES APPAREILS MÉNAGERS 10

APPAREILS ÉLECTRIQUES 11

UNE RAISON DE PLUS POUR ÉCONOMISER L'ÉLECTRICITÉ 15

suisse énergie
OFFICE FÉDÉRAL DE L'ÉNERGIE

Tous ensemble vers demain
COMMUNE DE CONFIGNON

COMMUNE DE BERNEX

onex Ville de progrès
RÉPUBLIQUE ET CANTON DE GENÈVE
VILLE D'ONEX

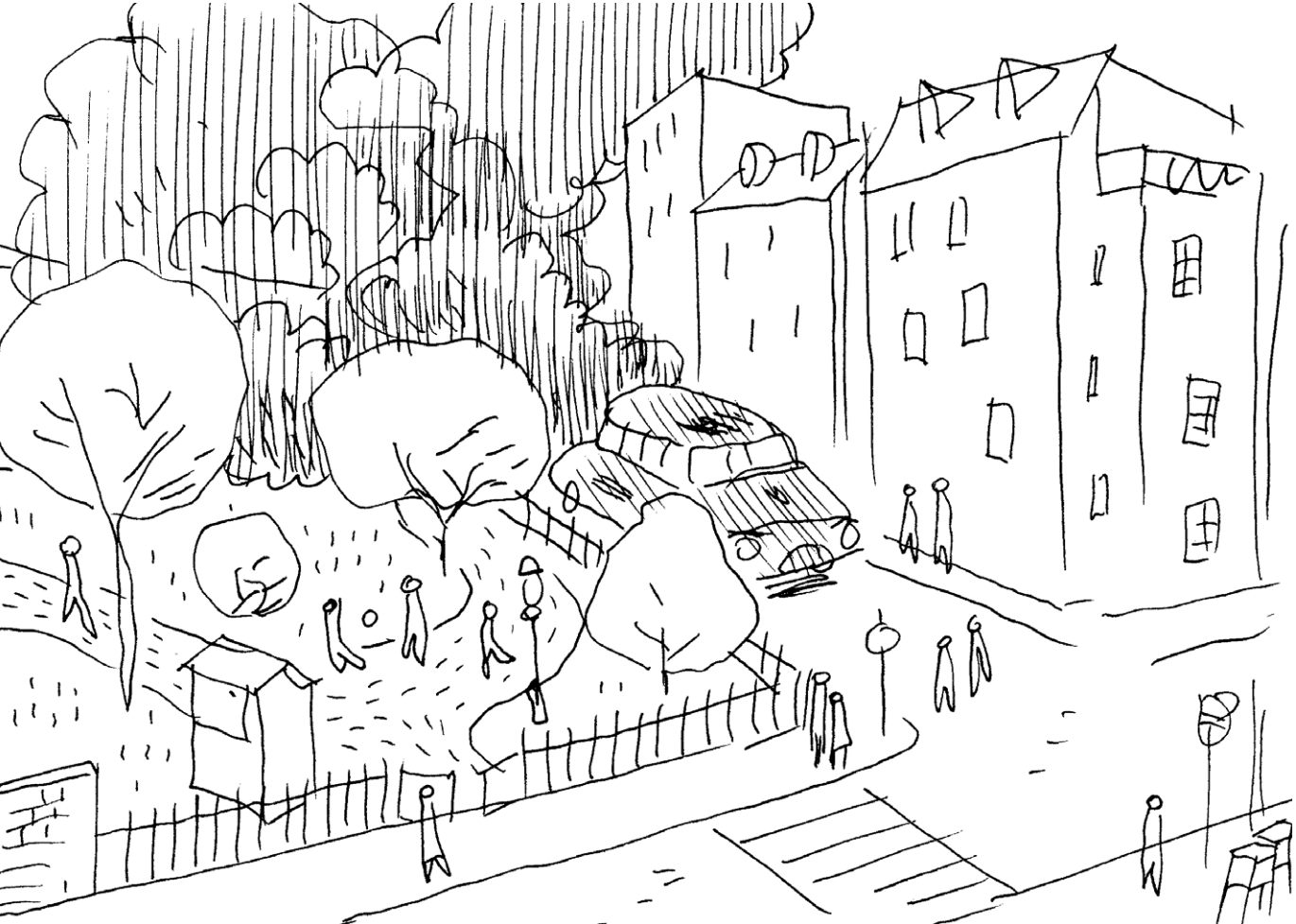
GARE AU PIÈGE DES PRIX !

L'étiquette énergie vous aide à choisir

- ★ Votre véhicule
- ★ Vos appareils ménagers

Pourquoi faut-il prendre en question la consommation d'énergie ?

Que l'on achète un véhicule ou un appareil ménager, la consommation de carburant pour le premier et d'électricité pour le second est un critère de plus en plus important à prendre en considération :

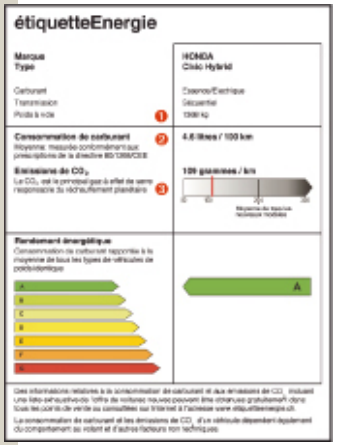


★ Pour des raisons économiques : le coût de l'énergie augmente régulièrement. Le prix des carburants a doublé en cinq années et celui de l'électricité va croissant. Un véhicule coûte en carburant l'équivalent de son prix d'achat. Un appareil ménager coûte souvent plus cher en électricité que son prix d'achat.

★ Pour des raisons écologiques : la consommation de carburant est l'une des principales causes de l'effet de serre et l'augmentation d'électricité pose de sérieux problème de production, notamment celui du nucléaire.

EtiquetteEnergie pour les voitures

Il est possible de choisir un véhicule en tenant compte des paramètres énergétiques et climatiques, grâce à l'etiquetteEnergie.
Les informations de l'étiquetteEnergie permettent d'inclure les facteurs énergétiques dans la décision d'achat.
L'étiquetteEnergie pour voitures indique :



- Le poids à vide.
- La consommation de carburant en litre / 100 km.
- Les émissions de CO^2 en grammes / km.
- Pour les véhicules au diesel, s'ils sont ou non équipés d'un filtre à particules.

Les véhicules sont classés en sept catégories de rendement énergétique (de A à G), établies en fonction de la consommation de carburant par rapport au poids à vide. Grâce à cette évaluation, il est possible de comparer entre eux des véhicules de toutes tailles. Par exemple, une petite voiture et un monospace. La meilleure catégorie (A) peut aussi bien être atteinte par un véhicule petit et léger, que par un véhicule de grande taille.

Consommation de carburant et effet de serre

La consommation de carburant et l'émission de gaz à effet de serre sont liés. **Les transports sont même les principaux responsables des émissions de CO^2 dans les pays industrialisés**.

- 1 litre d'essence consommé produit 2,3 kg de CO^2
- 1 litre de diesel consommé produit 2,6 kg de CO^2

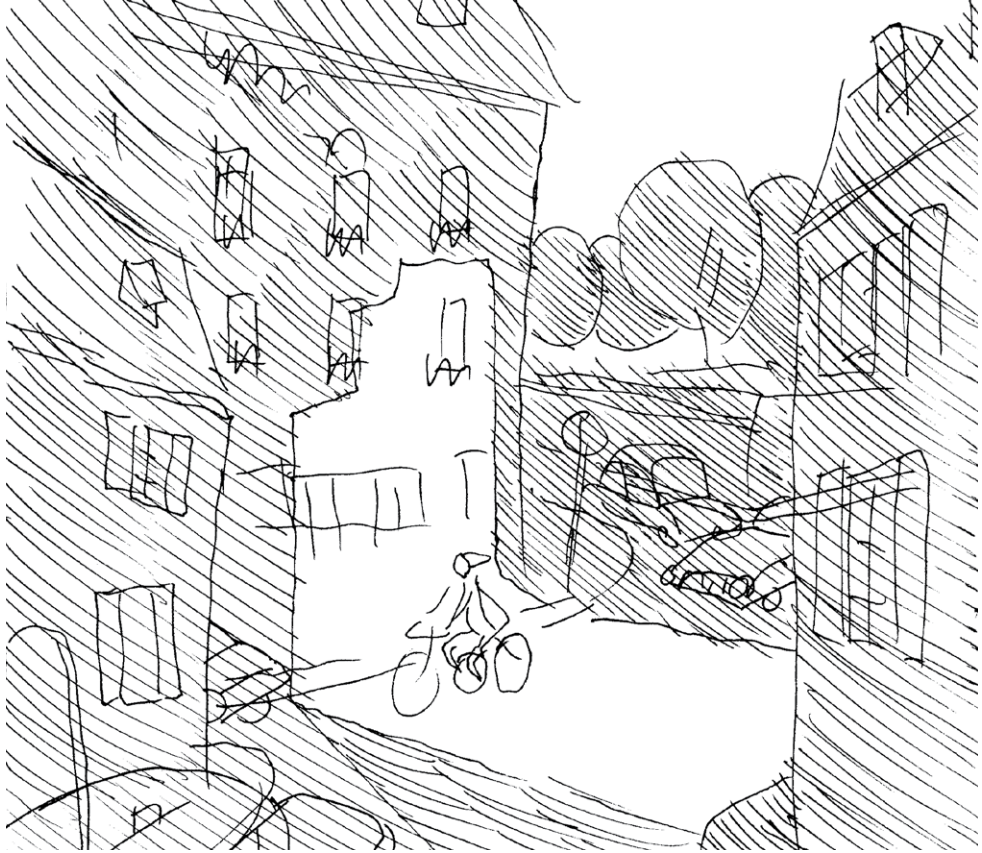
Même les moteurs les plus modernes ne peuvent rien changer à cela.
Chacun d'entre nous est donc responsable de cet état de fait. Car nous avons tous la possibilité de choisir des voitures moins gourmandes en énergie, comme nous pouvons tous privilégier les transports en commun et la mobilité douce pour nos déplacements.

Solutions techniques

Les **véhicules hybrides**, fonctionnant au carburant et à l'électricité, tendent à se développer sur le marché. Leur consommation est deux fois plus basse que celles des autres véhicules. De plus, ces véhicules polluent moins et font moins de bruit à basse vitesse, donc en milieu urbain.

Certains carburants présentant une autre composition chimique, comme **le gaz naturel**, émettent environ 20% de CO^2 en moins.

Une autre solution est de **diminuer le poids des véhicules**. Pour des raisons de sécurité, mais surtout de confort, c'est exactement l'inverse qui se produit actuellement. Une augmentation de 100 kg génère une consommation de 0,5 litre au 100 km en plus. Or, on constate une augmentation moyenne du poids des véhicules de 115kg entre 2000 et 2005, alors qu'il existe suffisamment de matériaux légers et robustes pour alléger le poids des véhicules.



A nous de choisir…

Le propos ne consiste pas à « jouer » un moyen de transport contre un autre, mais plutôt à rechercher les meilleures solutions et complémentarités entre les uns et les autres. Le « transfert modal » revient à utiliser les différents modes – véhicule personnel, transports publics, marche à pied, vélo – de façon adaptée aux types de déplacements et à leur fréquence. **Voici quelques conseils pratiques pour « bouger plus intelligemment. »**

TRANSPORTS EN COMMUN

Notre région est très bien desservie par les transports en commun : lignes 2, 10, 19, 20, 42, 42bis, 43, 47, K, L, S et Noctambus (se renseigner au tél. 0900 022 021 ou sur le site www.tpg.ch). D'ici quelques années, la ligne de tram Cornavin-Bernex viendra compléter efficacement cette offre. Un bus transporte en moyenne dix fois plus de passagers qu'un véhicule privé, un tram vingt-cinq fois plus.

MOBILITÉ DOUCE

Le vélo et la marche à pied permettent de faire quotidiennement du sport, tout en épargnant notre air et notre environnement… Et souvent nos nerfs quand on voit combien il devient difficile de se mouvoir en ville. Il y a une étroite relation entre l'effort physique quotidien et la santé. S'accorder du mouvement sur le chemin du travail, des loisirs ou des achats est donc un exercice très profitable. Et pour ceux qui ne veulent pas transpirer, il y a les vélos électriques !

PETITES ASTUCES

Lorsque les transports en commun et la mobilité douce ne répondent pas efficacement aux besoins, il reste la possibilité de partager un véhicule (autopartage) ou d'effectuer les parcours pendulaires à plusieurs dans un même véhicule (covoiturage).

Mesures prises dans les Communes

La première mesure importante concernant les Communes d'Onex, Bernex et Confignon est l'arrivée prochaine, en 2011, du tram Cornavin-Onex-Bernex. Ce qui va permettre de compléter efficacement l'offre en transports publics de la région.

À ONEX

- ★ Plan de modération du trafic. Zones à 30km/h et 20km/h, comme dans le vieux village. Etudes de circulation, par exemple à la rue des Bossons, au carrefour des deux-églises, à la route du Grand-Lancy et à la place du Marché.
- ★ Promotion du vélo et de la marche à pied (chemins de randonnées pédestres), participation aux actions promotionnelles de la Ville de Genève.
- ★ Déplacement en vélo des agents municipaux et des employés communaux (achat de 13 vélos).
- ★ Amélioration des arrêts de bus et extension du réseau TPG.
- ★ Rénovation du débarcadère sur le Rhône, desservi par les Mouettes Genevoises sur demande, avec possibilité de service régulier.
- ★ Réalisation de pistes cyclables et de chemins piétons.
- ★ Promotion de la mobilité douce.

À CONFIGNON

- ★ Séminaire écogestes pour le personnel de l'administration.
- ★ Pédibus[1].
- ★ Participation à la Semaine de la mobilité.

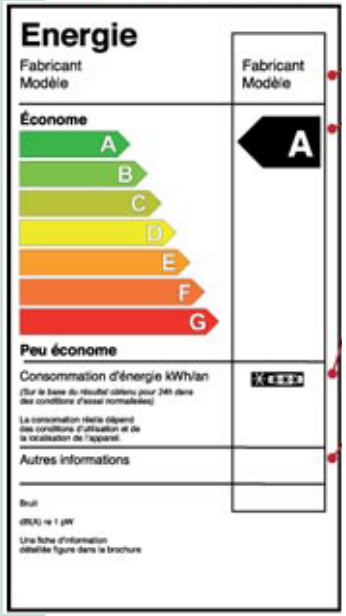
À BERNEX

- ★ Véhicule Mobility géré par la commune et étude pour une 2ème place Mobility à Bernex.
- ★ Pédibus[1].
- ★ Plan de mobilité communale pour les employés municipaux.
- ★ Etude sur la gestion des parkings à Bernex.
- ★ Etude prospective pour identifier les problèmes d'avenir concernant la mobilité et faire des propositions.
- ★ Augmentation de l'offre Noctambus, avec extension de cinq lignes jusqu'à Bernex.

1) IL S'AGIT D'UN RAMASSAGE SCOLAIRE S'EFFECTUANT À PIED ET QUI FONCTIONNE SELON UN ITINÉRAIRE DÉTERMINÉ PAR LES PARENTS AVEC DES PANNEAUX D'ARRÊTS SIGNALANT L'HORAIRE DE LA LIGNE.
OBJECTIFS, PROMOUVOIR UNE HABITUDE SAINE : LA MARCHE À PIED ; RÉDUIRE LE TRAFIC AUTOMOBILE AUX ABORDS DES ÉCOLES ET AUGMENTER LA SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS VERS LES ÉCOLES ; RENDRE PROGRESSIVEMENT LES ENFANTS AUTONOMES DANS LA CIRCULATION ; PROPOSER UN DÉPLACEMENT CONVIVIAL ET SOLIDAIRE À L'ATTENTION D'ENFANTS DE DIFFÉRENTS DEGRÉS SCOLAIRES.

EtiquetteEnergie pour les appareils ménagers

Les appareils électriques font toujours plus partie de notre quotidien. Cette tendance provoque une augmentation des besoins en électricité de chaque ménage.



Fabricant et nom du modèle

Note énergétique correspondant à ce modèle: A est la meilleure note (A++ pour les réfrigérateurs ou les congélateurs) et G – comme gaspillage… – la moins bonne.

Consommation d'énergie: elle est calculée durant une année pour les réfrigérateurs et les congélateurs ou par cycle pour les autres appareils. Il suffit de multiplier ce chiffre par le prix du kWh (entre 25 et 30ct selon les tarifs SIG), en tenant compte de la durée d'utilisation (un réfrigérateur vit une quinzaine d'années…), pour connaître les coûts.

Indication techniques: variables selon les types d'appareils; parmi les plus utiles:
- éclairage: durée de vie moyenne de la lampe;
- réfrigérateur et congélateur: capacité, bruit;
- lave-linge et lave vaisselle: capacité, consommation d'eau, note énergétique pour le lavage et le séchage;
- sèche-linge: capacité, bruit;
- four: capacité.

La consommation des appareils électriques ne dépend pas uniquement de la quantité d'appareils utilisés. La proportion d'appareils à haut rendement énergétique, la consommation des appareils en différents modes (plein régime, économique, veille) et les comportements d'achat et d'utilisation jouent aussi un rôle important dans la maîtrise de la consommation.
L'étiquetteEnergie permet de faire son choix en comparant toutes les informations pertinentes, dont les prix réels. Un appareil moins cher à l'achat s'avère souvent bien plus coûteux à la longue, si l'on tient compte aussi de sa consommation en électricité. Pour certains appareils, l'étiquette précise également le bruit en décibels (dB(a)). Plus ce chiffre est faible, plus le modèle est silencieux : un gain de confort pour soi-même et ses voisins !
L'étiquetteEnergie apporte une information objective permettant d'étayer les choix pour l'achat des plus gros appareils ménagers : réfrigérateur, congélateur, lave-linge, sèche-linge, lave-vaisselle, four et luminaires. Un simple coup d'œil suffit pour en connaître la consommation d'énergie. Les appareils sont répartis dans des catégories d'efficacité énergétique, allant de A à G, A (vert) correspondant à la meilleure catégorie. Dans le cas des réfrigérateurs, un espace est également prévu pour la capacité utile (contenu en litres).
L'efficacité de lavage est précisée pour les laves-linge et les laves-vaisselle.

Appareils électriques

La consommation des appareils électriques dépend de leurs caractéristiques techniques et de leur fréquence d'utilisation. Pris individuellement, leur impact n'est pas forcément très important; mais ces objets sont suffisamment nombreux dans un ménage pour que l'on y fasse plus attention.

Les bons gestes

IL S'AGIT D'ÉVITER LA MULTIPLICATION DES APPAREILS SUPERFLUS ET DE PENSER À RETIRER LA PRISE DES ÉQUIPEMENTS QUI NE SONT UTILISÉS QUE SPORADIQUEMENT.

RÉFRIGÉRATEURS ET CONGÉLATEURS

Les réfrigérateurs et congélateurs fonctionnent en permanence ; ils figurent donc parmi les appareils ménagers les plus gourmands en électricité. Les nouveaux modèles sont en net progrès, mais on utilise encore beaucoup de vieux frigos. Toutefois, quel que soit l'âge de son appareil, on peut alléger ses factures en respectant quelques règles simples.

Les bons gestes

FRIGOS ET CONGÉLATEURS DOIVENT ÊTRE RÉGULIÈREMENT DÉGIVRÉS. AU-DELÀ DE 3 mm, LE GIVRE PEUT ENTRAÎNER UNE SURCONSOMMATION DE 30%. IL FAUT EMBALLER LES PLATS PRÉPARÉS POUR ÉVITER LA DIFFUSION D'HUMIDITÉ ; CETTE PRÉCAUTION PERMET ÉGALEMENT DE MIEUX PRÉSERVER LES ALIMENTS. IL FAUT ÉVITER DE GARDER LA PORTE GRANDE OUVERTE PLUS DE QUELQUES SECONDES. IL NE FAUT JAMAIS METTRE D'ALIMENTS TIÈDES DANS UN RÉFRIGÉRATEUR OU UN CONGÉLATEUR. LES ALIMENTS À DÉCONGELER, PLACÉS DANS LE FRIGO, GÉNÉRERONT DU FROID TOUT EN CONSERVANT AU MIEUX LEURS QUALITÉS. ENFIN, IL NE FAUT PAS OUBLIER DE NETTOYER DEUX FOIS PAR AN L'ARRIÈRE DU FRIGO EN DÉPOUSSIÉRANT LES GRILLES.

FOURS ET CUISINIÈRES

Les fours et cuisinières sont des appareils gourmands en énergie. Le fait qu'ils soient utilisés aux mêmes heures dans tous les ménages provoque des surcharges ponctuelles obligeant le surdimensionnement des installations électriques. Pourtant, il suffit de quelques gestes simples pour diminuer cette pression… et gagner à la fois du temps et de l'argent !

Les bons gestes

L'UTILISATION SYSTÉMATIQUE DU COUVERCLE PERMET D'ÉPARGNER TEMPS, ÉNERGIE ET ARGENT. IL FAUT CHOISIR DES CASSEROLES À FOND PLAT CORRESPONDANT À LA SURFACE DE LA PLAQUE ET D'UNE TAILLE ADAPTÉE AU VOLUME À CUIRE. LES MODÈLES À DOUBLE PAROI SONT LES PLUS PERFORMANTS. CUISINER AVEC LE MOINS D'EAU POSSIBLE EST PLUS RAPIDE ET PLUS ÉCONOMIQUE. ON TIRE ÉGALEMENT AVANTAGE À FAIRE BOUILLIR L'EAU RAPIDEMENT, PUIS À BAISSER LA PUISSANCE EN MAINTENANT L'ÉBULLITION : QUELLE QUE SOIT LA TEMPÉRATURE DE LA PLAQUE, L'EAU NE DÉPASSERA JAMAIS 100°C…

LAVE-LINGE, SÈCHE-LINGE ET LAVE-VAISSELLE

Les appareils électroménagers font partie de notre quotidien. Ils nous permettent de gagner un temps considérable dans les tâches ménagères. En les utilisant au mieux, il est également possible d'économiser de l'argent tout en diminuant la consommation d'énergie.

Les bons gestes

IL FAUT PRIVILÉGIER EN PRIORITÉ LES LAVAGES À BASSE TEMPÉRATURE. LES DÉTERGENTS MODERNES SONT TRÈS EFFICACES ET UN CYCLE À 30 OU 40°C SUFFIT LARGEMENT. LES MODES « COURT » OU ÉCONOMIQUES SONT SOUVENT SUFFISANT. ILS PERMETTENT DE RÉDUIRE LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE D'UN TIERS. ON A AVANTAGE À N'ENCLENCHER LA MACHINE QUE LORSQU'ELLE EST PLEINE. MIEUX VAUT UN LAVAGE À PLEINE CHARGE, EN VEILLANT À NE PAS TROP COMPRIMER LE LINGE, QUE DEUX LAVAGES À DEMI-CHARGE. IL NE FAUT PAS ABUSER DES PROGRAMMES DE PRÉLAVAGE. ENFIN, UN NETTOYAGE RÉGULIER DES FILTRES OPTIMISE LE RENDEMENT DES APPAREILS.

Une raison de plus pour économiser l'électricité

Les mesures d'économie concrètes, simples et avantageuses, doivent être privilégiées. Quelques exemples permettent de saisir la portée des actions qui pourraient être entreprises dans ce domaine.

★ **Le stand-by** : la consommation suisse annuelle des appareils en veille – qui ne fournissent donc aucune prestation – peut être estimée à 2800 GWh. C'est l'équivalent de l'ensemble de la production de la centrale de Mühleberg pendant une année ! En exigeant que tout nouvel appareil mis sur le marché dispose d'un interrupteur permettant de le débrancher ou, s'il est indispensable, que le stand-by soit limité à 1 Watt, 1200 GWh pourraient être économisés annuellement.

★ **Les appareils électroménagers** : si seuls les appareils les plus performants (classés A, A+ ou A++ par l'étiquette Energie) étaient autorisés à la vente en Suisse, l'économie réalisée représenterait annuellement 1500 GWh, soit le quart de la consommation actuelle de ce poste.

★ **L'éclairage** : si seules les ampoules économiques étaient vendues en Suisse, 1100 GWh pourraient être épargnés chaque année.

Le potentiel de gain de ces actions, qui pourraient être mises en œuvre à très court terme, est saisissant – 3800 GWh – et dépasse nettement la production d'une centrale comme Beznau I ou II (respectivement 3069 et 2796 GWh en 2005).